




EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

Zodpovědný projektant	Vypracoval	Vedoucí projektant	 ing. Ladislav Křenek projektová činnost Na Okruhu 978/17 460 01 Liberec 1	
ing. L. Křenek	P. Nezbeda Javůrek	ing. L. Křenek		
Statutární město Liberec Objednatel : nám. Dr. E. Beneše 1/1, 460 59 Liberec I - Staré město				
Zvýšení bezpečnosti dopravy v Liberci lokalita Milady Horákové - Čechova - U potůčku SO 104 - Dopravně inženýrské opatření			Datum	03/2016
			Stupeň	DPS
			Zak.č.	03/2016
			Měřítko	Č. přílohy 1.
Výkres TECHNICKÁ ZPRÁVA			...	

Technická zpráva

1. Všeobecně

Zpracovaná dokumentace „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Liberci, lokalita Milady Horákové - Čechova - U potůčku“ řeší, v souvislosti s nezbytnými omezeními dopravního režimu na objízdných trasách, částečné a úplné uzavření ulice Dr.M. Horákové v daném úseku mezi křižovatkami s ulicemi Melantrichova a Čechova. Ulice Dr.M. Horákové je provozována obousměrně se zařazením do funkční skupiny B městských sběrných komunikací.

Důvodem úplné uzavírky komunikace jsou rekonstrukce stávajících vedení inženýrských sítí.

2. Návrh dopravních opatření

Z hlediska stavebních prací je požadována úplná uzavírka ulice Dr.M. Horákové. Jako slepé úseky pozemních komunikací budou označeny dopravní přístupy z kontaktních křižovatek.

Pracoviště bude zabezpečeno proti průjezdu fyzickými zábranami (silničními panely).

Návrh dopravních opatření vychází z prostorové potřeby pro rekonstrukci jednotlivých vedení inženýrských sítí.

Dopravní opatření jsou zpracována pro fáze :

a) Fáze 0

- bude omezen jízdní profil ulice Dr.M. Horákové na min. 5,50 m
- zúžení jízdního profilu jednostrannými směrovacími deskami
- omezení rychlosti v pracovním úseku na 30 km/hod., upozornění na práce na silnici

b) Fáze 1

- úplná uzavírka ulice Dr.M. Horákové v úseku mezi křižovatkami Melantrichova a Čechova, včetně křižovatky s ulicí Melantrichova
- označeny slepé úseky ulic Dr.M. Horákové, Melantrichova, Tylova a Šlikova
- objízdná trasa ve směru na Rochlici vedena ulicemi Košická, Nákladní, Čechova a zpět do ulice Dr.M. Horákové
- objízdná trasa ve směru centrum vedena od Rochlice (Doubí) po průtahu silnice I/35 nebo ulicemi U Močálu, Dobiášova, Krejčího, Broumovská, Jablonecká a Na Bídě

c) Fáze 2

- úplná uzavírka ulice Dr.M. Horákové v úseku mezi křižovatkami Melantrichova a Čechova, zprovozněna křižovatka Melantrichova
- označeny slepé úseky ulic Dr.M. Horákové, Tylova a Šlikova
- objízdná trasa ve směru na Rochlici vedena ulicemi Košická, Nákladní, Čechova a zpět do ulice Dr.M. Horákové
- objízdná trasa ve směru centrum vedena od Rochlice ulicemi Dr.M. Horákové, Čechova a Nákladní, ve směru od Doubí po průtahu silnice I/35

d) Fáze 3

- úplná uzavírka ulice Dr.M. Horákové v úseku mezi křižovatkami Melantrichova a Čechova, včetně křižovatky s ulicí Čechova
- označeny slepé úseky ulic Dr.M. Horákové (oboustranně), Tylova a Šlikova
- objízdná trasa ve směru na Rochlici vedena ulicemi Košická, Nákladní a po průtahu silnice I/35 do MÚK České Mládeže
- objízdná trasa ve směru centrum vedena od Rochlice ulicemi Hodkovická a České Mládeže do MÚK České Mládeže a po průtahu silnice I/35

3. Návrh dopravního značení

Návrh přechodného dopravního značení koresponduje se stanovenými dopravními opatřeními a vychází ze stávajícího svislého dopravního. O uzavřeném úseku komunikace jsou řidiči informováni provozními informativními značkami.

Objíždná trasa, při úplné uzavírci ul. Dr.M. Horákové, bude osazena směrovými tabulemi pro vyznačení objíždky IS 11b s cíli CENTRUM a ROCHLICE. Uzavřený pracovní úsek se osadí zábranami pro označení uzavírky s dopravní značkou o zákazu vjezdu všech vozidel (v obou směrech), případně dodatkovou tabulkou E 13a (Mimo vozidel stavby).

4. Výkaz dopravních značek

4.1. Svislé dopravní značky

druh d.z.	počet ks
A 15 (Práce na silnici)	3
B 1 (Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech)	6
B 20a (Nejvyšší dovolená rychlost)	3
B 24b (Zákaz odbočování vlevo)	1
B 28 (Zákaz zastavení)	2
C 2c (Příkazaný směr jízdy vlevo)	1
C 4b (Příkazaný směr objíždění vlevo)	4
E 3a (Vzdálenost)	3
IP 10a (Slepá pozemní komunikace)	5
IP 10b (Návěst před slepou pozemní komunikací)	2
IP 22 (Změna místní úpravy)	7
IS 11b (Směrová tabule pro vyznačení objíždky)	22
IS 11c (Směrová tabule pro vyznačení objíždky)	7

4.2. Dopravní zařízení

druh d.z.	počet ks
Z 2 (Zábrana pro označení uzavírky)	12
Z 4a (Směrovací deska levá – á 3 m)	105

4. Závěr

Bude užito dopravních značek základního rozměru, jejich barvy a provedení stanovuje norma ČSN EN 12-899-1. Osazení musí odpovídat platným „Zásadám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Dopravní značení v rozporu s tímto návrhem musí být zakryto nebo odstraněno. V období před zahájením prací bude tento návrh úprav dopravního režimu a dopravního značení ověřen ve vztahu k aktuálním místním úpravám silničního provozu.

Ing. Křenek